

# Equipement du copilote

## ⦿ Chronomètre

- Fonction d'horloge (pour les liaisons)
- Fonction de chrono (en régularité)
- Exemple: Big Digit (ici celui d'Oreca)
- Loupe : pour lire carte et table de calcul



## ⦿ Cartographie

- ⦿ Surligneurs - Calculatrice - Tables de calcul
- lampe frontale pour les rallyes de nuit

# Equipement de la voiture

- ④ **l'indispensable : Tripmaster** (mécanique ou électronique)
  - **RétroTrip** en appareil mécanique
  - **Terratrip** électronique le plus courant (ici le Classic 202 d'Oreca)
  - **VH Trip, BRANTZ, EASYTRIP**, sont des Appareils électroniques plus sophistiqués.



**Disponibles chez tous les accessoiristes auto compétition**

# Maîtriser le trip

- ◉ Le calibrage sera fait avant le début de l'épreuve, sur au moins 10km, sur une nationale ou autoroute
- ◉ Suivre les indications de distance cumulée sur le road-book (plutôt que les partiels),
- ◉ En cas de décalage régulier, affiner la calibration progressivement,
- ◉ Il vaut mieux que le trip indique un peu plus que moins, pour annoncer les notes en avance plutôt qu'en retard,
- ◉ Attention la taille des pneus comptent aussi pour le calibrage



# Accessoiristes spécialisés

🕒 **ORECA** : [www.orecaonline.fr](http://www.orecaonline.fr)

🕒 **BPS** : [www.BPS-RACING.com](http://www.BPS-RACING.com)

🕒 **Stand 21** : [www.stand21.fr](http://www.stand21.fr)

🕒 **GT2i** : [www.gt2i-competition.com](http://www.gt2i-competition.com)

🕒 **Grand Prix Racewear** : [www.gpracewear.fr](http://www.gpracewear.fr)