

NEIGE ET GLACE

Le Mot de Patrick Zaniroli Sport, authenticité, convivialité ...

Installé depuis 2009 dans le Haut Doubs et le Jura, c'est sans aucune hésitation que nous vous convions à venir vivre le Rallye Neige & Glace, dans la région la plus froide de France. Très souvent toute habillée de neige, la « Petite Sibérie » et, plus précisément la région de Malbuisson, attendent une nouvelle fois les concurrents venus de toute l'Europe, pour vivre l'un des rendez-vous les plus spectaculaires et parmi les plus reconnus des rallyes de régularité hivernaux.



Avec leurs petites routes forestières peu fréquentées, souvent enneigées plus que de raison, vous menant, sans crier gare, dans des paysages sauvages et à la découverte des « déserts blancs » les plus reculés de l'Hexagone, le Haut Doubs et le Jura ont vraiment tout pour plaire aux amateurs de glisse et de belles mécaniques.

Les équipages enchaînent, les trois boucles dans les plus beaux paysages du Haut Doubs et du Jura n'ayant rien à envier à la Finlande à pareille époque... Une moyenne de 300 kilomètres par jour, généralement déclinés en six Tests de Régularités quotidiens entre-coupés d'un déjeuner dans une petite ville accueillante comme la région en regorge.

Le Rallye Neige et Glace, c'est donc un total de plus de 1.000 kilomètres de pur plaisir sur des routes et chemins généralement fermés à pareille époque et ouverts spécialement pour le passage du rallye, grâce à l'aimable complicité des communes traversées.



Historique & Evolution

Depuis sa création en 1953 par l'Association Sportive de l'Automobile Club Dauphinois, le **Critérium Neige & Glace** était rapidement devenu une épreuve hivernale essentielle. De grands noms de l'automobile s'y sont illustrés : Bernard Darniche, Bruno Saby, Bob Neyret, Jean Vinatier, Jean-Claude Andruet ou Gérard Larousse.



Stoppé net en 1974, après le choc pétrolier, il est devenu une belle balade en voitures anciennes, qui, après des hauts et des bas, a bien failli disparaître.

L'épreuve, sauvée en 2004 par **Patrick et Viviane Zaniroli** (créateurs entre-autre du Rallye des Princesses, du Trophée des Alpes et de la TransMaroc), retrouve aujourd'hui tout son dynamisme et sa dimension sportive en rallye de régularité, discipline montante dans le milieu de l'ancienne. Les bolides de compétition d'hier sont devenus les anciennes d'aujourd'hui, embellies par la patine, le charme des années et les restaurateurs aguerris et passionnés.

Les rallyes de voitures anciennes se distinguent des rallyes modernes principalement par deux points : En premier lieu l'âge des véhicules : au minimum de 30 années de plus à leur actif. Les étapes spéciales à l'origine faites de vitesse pure, sont devenues des tests de régularité, sur lesquels il convient d'approcher à la seconde près une moyenne imposée entre 40, 45 et 50 km/h en fonction de l'âge de son ancienne.

En reprenant cette épreuve au nom prestigieux, incontournable hivernale avec le légendaire « Rallye Monte Carlo Historique », Viviane et Patrick Zaniroli ont voulu redonner à l'épreuve sa dimension sportive et réunir les passionnés, possesseurs de voitures d'antan.

La régularité : comment ça fonctionne ?

La régularité loisir est destinée à tous ceux qui apprécient un cadre sportif mais sans recherche de vitesse maximum. Une épreuve de régularité loisir comporte un classement, avec un premier et un dernier, mais n'est en aucun cas une course. La plus grande vitesse n'est pas le facteur déterminant du classement.



Dans une épreuve de régularité les concurrents doivent tenir, autant que possible, une moyenne donnée depuis le départ jusqu'à l'arrivée du Test de Régularité (appelé TR). Si le départ est connu, l'arrivée du TR est cachée et située dans une fourchette de kilomètres qui est précisée par le commissaire donnant le départ de celui-ci.

Afin que toutes les voitures, y compris les plus anciennes, aient la possibilité de gagner, l'organisation met en place un système équitable de moyennes déterminées suivant la catégorie d'âge du véhicule - Les équipages doivent parcourir les tests de régularité à une vitesse moyenne imposée, qui sera fonction de leur catégorie et de l'enneigement de la route. La moyenne à effectuer pour chaque test de régularité, sera indiquée sur le carnet de bord.