

Classement Général PROVISOIRE Après ETAPE 2

Pos	#	Equipage	Nat	Voiture	MOY	Gr Pos	Coef	ETAPE 1	ZR10	ZR11	ZR12	ZR13	ZR14	ZR15	ZR16	ZR17	ZR18	CH	VIT	Pen	Jok.	ETAPE 2	Total	Dif	Dif 1st
1	1	DEFLANDRE Yves / PIRET Jean-Marc		Porsche 944	Haute	6	1.00	58	4	4	5	6	C	10	4	2	4	0	0	0	2	37	95.00		
2	17	DECREMER Michel / LIENNE Patrick		Opel Ascona 2000	Haute	5	1.00	65	4	3	5	5	C	12	1	8	0	0	0	0	3	35	100.00	+5	+5
3	8	LAMOTTE André / POLET Joseph		Lancia Fulvia	Inter	4	1.00	60	8	6	7	9	C	8	6	6	0	0	0	0	3	47	107.00	+7	+12
4	4	VERNEUIL Jean-Pierre / MARESCHAL Philippe		Renault 5 Alpine	Haute	5	2.00	64	2	6	9	10	C	14	11	5	5	0	0	0	4	58	122.00	+15	+27
5	18	WANTE Jean-Philippe / WANTE Stéphanie		Porsche 911	Haute	6	2.00	57	9	6	8	5	C	20	4	10	6	0	0	0	3	65	122.00	=	+27
6	45	LEFEBVRE Jean-Jacques / LEFEBVRE Isabelle		Lancia Beta Montecarlo	Inter	5	3.00	72	5	12	10	5	C	10	8	10	6	0	0	0	7	59	131.00	+9	+36
7	33	APARICIO Philippe / APARICIO Karine		VW Golf GTI	Inter	6	3.00	57	6	4	3	11	C	28	7	16	2	0	0	0	2	75	132.00	+1	+37
8	35	CUSSAC Emmanuel / LAURENT Elisa-Noémie		Donkervoort S8A	Haute	6	1.00	81	7	5	7	8	C	11	4	8	8	0	0	0	6	52	133.00	+1	+38
9	5	BAUGNEE Etienne / REMION Benoit		Porsche 911 SC1979	Haute	5	1.00	58	4	5	8	7	C	34	5	10	7	0	0	0	3	77	135.00	+2	+40
10	53	NESSI Ferruccio / NESSI Carlo		Morris Mini Cooper S	Inter	2	1.00	69.2	3.2	6.8	13.2	9.6	C	40	4	12	3.6	0	0	0	12	80.4	149.60	+14.6	+54.6
11	47	PAHIN Christian / BERNARD Christian		BMW 2002 TII	Haute	4	2.00	75	9	8	10	8	C	23	7	7	7	0	0	0	3	76	151.00	+1.4	+56
12	6	REUTER Daniel / VANDEVORST Robert		Porsche 944 S2	Haute	6	1.00	96	13	7	12	7	C	4	5	14	2	0	0	0	4	60	156.00	+5	+61
13	2	CONREAU Jean / BRIGNON Gauthier		Audi Quattro Sport GR.4	Haute	6	1.00	94	7	4	12	11	C	14	6	9	8	0	0	0	4	67	161.00	+5	+66
14	11	THERY Bruno / MAURAND Stéphanie		Porsche 911	Haute	5	1.00	69	6	41	7	11	C	10	8	12	11	0	0	0	5	101	170.00	+9	+75
15	55	CHARMOILLE Patrice / CHARMOILLE Gaëtan		Lancia Delta HF Intégrale	Inter	6	1.00	91	4	6	13	14	C	28	11	18	7	0	0	0	5	96	187.00	+17	+92
16	51	ORLANDI Marina / DOT Valérie		Lancia Beta MonteCarlo	Inter	5	1.00	128	12	3	12	5	C	10	7	12	3	0	0	0	4	60	188.00	+1	+93
17	20	BONNETAIN Patrick / SCHNITZLER Martin		Porsche 911 S	Haute	4	3.00	84	3	6	16	12	C	19	14	24	26	0	0	0	12	108	192.00	+4	+97
18	37	GERARDIN Bruno / FONDERFLICK Jean-Claude		Porsche 968 CS	Haute	6	1.00	113	8	7	18	16	C	18	5	10	13	0	0	0	4	91	204.00	+12	+109
19	50	HERVIEU Jean-Louis / HUCHARD Pierre		Alfa Romeo GTV 1750	Inter	3	1.00	97	8	9	13	8	C	15	6	17	18	0	30	0	10	114	211.00	+7	+116
20	21	BADOZ Christian / BADOZ Anne-Marie		Porsche 911 SC	Haute	5	1.00	76	53	6	11	10	C	22	7	29	5	0	30	0	32	141	217.00	+6	+122
21	34	CORVI Didier / COLLOVALD Raymond		Porsche 944 Turbo	Haute	6	1.00	122	8	8	14	9	C	21	2	38	10	0	0	0	3	107	229.00	+12	+134
22	48	RAGOT Edith / HEYMANS Stéphane		VW Cox 1600	Inter	3	2.00	97	11	10	7	16	C	50	9	9	33	0	30	0	21	154	251.00	+22	+156
23	30	RIVA Michel / RIVA Hélène		Lancia Beta Coupé 2000	Inter	5	1.00	185	8	6	13	14	C	20	8	24	5	0	0	0	4	94	279.00	+28	+184
24	60	DUQUENNE Denis / DUQUENNE Frédéric		Austin Healey 100/6	Inter	1	1.00	176	13	9	13	13	C	50	12	10	7	0	0	0	6	121	297.00	+18	+202
25	62	JARRIGE Patrick / DERAÏN Nicolas		Porsche 356 AT1	Basse	1	2.00	131	15	9	30	17	C	33	10	29	44	0	0	0	19	168	299.00	+2	+204
26	9	OLLIER Michel / PATRIER Antoine		Porsche 911 sc	Haute	5	1.00	223	9	9	15	17	C	10	9	19	24	0	0	0	11	101	324.00	+25	+229
27	49	OLLIER Brigitte / MARCELLIN Marie-Josée		Lancia Fulvia 135	Inter	3	3.00	188	16.4	12.8	4.8	9.6	C	65.6	10.8	17.2	8.8	0	30	0	8	168	356.00	+32	+261
28	32	LEGENNE Benoît / LEGENNE Vincent		Opel Commodore GS	Haute	4	1.00	307	8	6	25	8	C	15	6	11	6	0	0	0	8	77	384.00	+28	+289
29	15	GAROSI Serge / FONTAINE Valérie		Toyota AW11	Haute	6	1.00	50	3	5	8	256	C	27	6	10	3	0	100	0	60	358	408.00	+24	+313
30	7	VAN ROMPUY Dirk / SMEETS Eddy		Porsche 914-6	Haute	3	1.00	304	4	8	5	16	C	30	5	10	163	0	0	0	60	181	485.00	+77	+390
31	10	LOENS Philippe / FORGEOUX François-Paul		Opel Kadette GTE	Inter	5	1.00	407	6	8	6	15	C	13	6	22	5	0	0	0	2	79	486.00	+1	+391
32	38	MARTIN Benoît / JACQUET Bernard		Audi Quattro SI E2	Haute	6	1.00	1156	10	7	17	8	C	13	5	20	1	0	0	0	5	76	1232.00	+746	+1137
33	27	LEMERCIER Nathalie / JOURDAN Alain		Porsche 911 3,2i	Haute	6	1.00	1238	9	33	5	19	C	29	12	30	10	0	0	0	5	142	1380.00	+148	+1285
34	46	GUILLOIN Patrick / PIROT Philippe		VW Golf GTI 1600	Inter	5	1.00	1334	8	14	11	9	C	21	5	12	3	0	0	0	5	78	1412.00	+32	+1317
35	14	SIDRAC Patrice / CAMMAS Alain		Fiat Abarth 131	Haute	4	1.00	1410	4	8	8	11	C	16	11	11	9	0	30	0	4	104	1514.00	+102	+1419
36	29	KOWALCZUK Eric / CONSTANT Pierre		Datsun 240Z	Haute	4	1.00	1228	52	198	25	112	C	8	17	24	50	0	0	0	25	461	1689.00	+175	+1594
37	54	BERNARD Lionel / BERNARD Henri		Renault Twingo	Inter	6	0.80	1498.8	92	119.2	44	99.2	C	40.8	94.4	28.8	41.6	0	0	0	34.4	525.6	2024.40	+335.4	+1929.4
38	31	AUFFRET Guillaume / GLON Benoit		Alfa Romeo 2000 Veloce	Haute	4	1.00	2180	14	73	19	70	C	101	23	20	44	0	0	0	31	333	2513.00	+488.6	+2418
39	26	BRULANT Nadine / TARBOURIECH Philippe		BMW M3 E30	Haute	6	1.00	2240	6	4	92	57	C	154	5	36	55	0	50	0	29	430	2670.00	+157	+2575
40	36	HEMMERLÉ Jean-Pierre / BOUDET Alain		AC COBRA	Haute	6	1.00	2250	12	8	83	15	C	304	9	10	110	0	0	0	59	492	2742.00	+72	+2647
41	52	GUARATO Daniel / BENOIT Jean-Claude		NSU 1200 TT	Inter	3	0.80	3187.2	27.2	34.8	20.4	71.2	C	85.6	26	27.2	84.8	0	30	0	12	395.2	3582.40	+840.4	+3487.4
42	16	SIBELYA Jean-Christophe / CALDEIRA Antonio		CX 2400 GTI	Haute	6	1.00	17697	6	2520	2160	2880	C	2160	7	386	72	240	30	0	60	10401	28098.00	+24515.6	+28003