

Classement de l'ETAPE 3

Pos	#	Equipage	Nat	Voiture	MOY	Gr Pos	Coef	ZR19	ZR20	ZR21	ZR22	ZR23	ZR24	ZR25	ZR26	CH	VIT	Pen	Jok.	Total	Dif	Dif 1st	
1	8	LAMOTTE André / POLET Joseph		Lancia Fulvia	Inter	4	1	1.00	4	7	4	C	7	6	6	8	0	0	0	2	40.00		
2	1	DEFLANDRE Yves / PIRET Jean-Marc		Porsche 944	Haute	6	1	1.00	6	9	8	C	3	9	6	3	0	0	0	2	42.00	+2	+2
3	17	DECREMER Michel / LIENNE Patrick		Opel Ascona 2000	Haute	5	1	1.00	3	10	12	C	5	8	1	8	0	0	0	2	45.00	+3	+5
4	18	WANTE Jean-Philippe / WANTE Stéphanie		Porsche 911	Haute	6	2	1.00	15	14	5	C	8	9	3	10	0	0	0	5	59.00	+14	+19
5	2	CONREAU Jean / BRIGNON Gauthier		Audi Quattro Sport GR.4	Haute	6	3	1.00	11	12	7	C	11	8	7	7	0	0	0	3	60.00	+1	+20
6	32	LEGENNE Benoît / LEGENNE Vincent		Opel Commodore GS	Haute	4	2	1.00	4	17	9	C	8	12	4	12	0	0	0	5	61.00	+1	+21
7	51	ORLANDI Marina / DOT Valérie		Lancia Beta MonteCarlo	Inter	5	2	1.00	12	18	10	C	10	7	5	8	0	0	0	5	65.00	+4	+25
8	4	VERNEUIL Jean-Pierre / MARESCHAL Philippe		Renault 5 Alpine	Haute	5	3	1.00	11	15	9	C	9	10	6	10	0	0	0	4	66.00	+1	+26
9	33	APARICIO Philippe / APARICIO Karine		VW Golf GTI	Inter	6		1.00	9	21	8	C	8	11	7	8	0	0	0	5	67.00	+1	+27
10	46	GUILLOIN Patrick / PIROT Philippe		VW Golf GTI 1600	Inter	5		1.00	5	12	5	C	4	7	3	10	0	30	0	4	72.00	+5	+32
11	10	LOENS Philippe / FORGEOUX François-Paul		Opel Kadette GTE	Inter	5		1.00	8	17	6	C	6	19	10	12	0	0	0	6	72.00	=	+32
12	38	MARTIN Benoît / JACQUET Bernard		Audi Quattro SI E2	Haute	6		1.00	7	27	7	C	23	9	3	11	0	0	0	14	73.00	+1	+33
13	6	REUTER Daniel / VANDEVORST Robert		Porsche 944 S2	Haute	6		1.00	6	14	5	C	15	9	13	14	0	0	0	3	73.00	=	+33
14	5	BAUGNEE Etienne / REMION Benoît		Porsche 911 SC1979	Haute	5		1.00	7	14	16	C	13	13	7	13	0	0	0	8	75.00	+2	+35
15	53	NESSI Ferruccio / NESSI Carlo		Morris Mini Cooper S	Inter	2	1	0.80	11.2	14	9.2	C	8	6.4	7.2	61.2	0	0	0	40.8	76.40	+1.4	+36.4
16	45	LEFEBVRE Jean-Jacques / LEFEBVRE Isabelle		Lancia Beta Montecarlo	Inter	5		1.00	9	43	7	C	6	11	3	12	0	0	0	8	83.00	+6.6	+43
17	34	CORVI Didier / COLLOVALD Raymond		Porsche 944 Turbo	Haute	6		1.00	8	26	5	C	9	8	17	16	0	0	0	6	83.00	=	+43
18	37	GERARDIN Bruno / FONDERFLICK Jean-Claude		Porsche 968 CS	Haute	6		1.00	10	19	4	C	18	10	16	10	0	0	0	2	85.00	+2	+45
19	55	CHARMOILLE Patrice / CHARMOILLE Gaëtan		Lancia Delta HF Intégrale	Inter	6		1.00	13	16	12	C	19	13	8	12	0	0	0	4	89.00	+4	+49
20	20	BONNETAIN Patrick / SCHNITZLER Martin		Porsche 911 S	Haute	4	3	1.00	9	26	21	C	16	10	5	10	0	0	0	6	91.00	+2	+51
21	48	RAGOT Edith / HEYMANS Stéphane		VW Cox 1600	Inter	3	1	1.00	14	29	30	C	10	9	5	7	0	0	0	12	92.00	+1	+52
22	35	CUSSAC Emmanuel / LAURENT Elisa-Noémie		Donkervoort S8A	Haute	6		1.00	11	17	5	C	13	10	7	5	0	30	0	4	94.00	+2	+54
23	21	BADOZ Christian / BADOZ Anne-Marie		Porsche 911 SC	Haute	5		1.00	2	19	15	C	38	9	10	9	0	0	0	4	98.00	+4	+58
24	11	THERY Bruno / MAURAND Stéphanie		Porsche 911	Haute	5		1.00	11	31	6	C	9	21	17	13	0	0	0	8	100.00	+2	+60
25	30	RIVA Michel / RIVA Hélène		Lancia Beta Coupé 2000	Inter	5		1.00	9	33	12	C	18	12	12	10	0	0	0	4	102.00	+2	+62
26	15	GAROSI Serge / FONTAINE Valérie		Toyota AW11	Haute	6		1.00	11	16	15	C	8	13	4	11	0	30	0	4	104.00	+2	+64
27	47	PAHIN Christian / BERNARD Christian		BMW 2002 TII	Haute	4		1.00	13	38	10	C	15	13	6	22	0	0	0	12	105.00	+1	+65
28	7	VAN ROMPUY Dirk / SMEETS Eddy		Porsche 914-6	Haute	3	2	1.00	59	15	9	C	17	10	3	10	0	0	0	5	118.00	+13	+78
29	60	DUQUENNE Denis / DUQUENNE Frédéric		Austin Healey 100/6	Inter	1	1	1.00	12	96	9	C	18	7	3	13	0	0	0	39	119.00	+1	+79
30	9	OLLIER Michel / PATRIER Antoine		Porsche 911 sc	Haute	5		1.00	49	44	10	C	11	8	7	10	0	0	0	18	121.00	+2	+81
31	14	SIDRAC Patrice / CAMMAS Alain		Fiat Abarth 131	Haute	4		1.00	15	47	38	C	15	18	11	32	0	0	0	16	160.00	+39	+120
32	27	LEMERCIER Nathalie / JOURDAN Alain		Porsche 911 3,2l	Haute	6		1.00	4	30	10	C	129	24	28	18	0	0	0	28	215.00	+55	+175
33	26	BRULANT Nadine / TARBOURIECH Philippe		BMW M3 E30	Haute	6		1.00	22	18	13	C	16	18	36	8	0	100	0	4	227.00	+12	+187
34	29	KOWALCZUK Eric / CONSTANT Pierre		Datsun 240Z	Haute	4		1.00	136	47	35	C	21	35	20	47	0	30	0	38	333.00	+106	+293
35	49	OLLIER Brigitte / MARCELLIN Marie-Josée		Lancia Fulvia 135	Inter	3	3	0.80	9.6	19.6	31.2	C	6.4	17.6	5.6	367.2	0	30	0	60	427.20	+94.2	+387.2
36	54	BERNARD Lionel / BERNARD Henri		Renault Twingo	Inter	6		0.80	68	135.2	64.4	C	61.6	76	60.8	42	0	0	0	20	488.00	+60.8	+448
37	36	HEMMERLÉ Jean-Pierre / BOUDET Alain		AC COBRA	Haute	6		1.00	233	126	135	C	13	29	31	14	0	0	0	58	523.00	+35	+483
38	52	GUARATO Daniel / BENOIT Jean-Claude		NSU 1200 TT	Inter	3		0.80	187.2	94.4	20	C	60.8	36	30	182	0	80	0	35.2	655.20	+132.2	+615.2
39	50	HERVIEU Jean-Louis / HUCHARD Pierre		Alfa Romeo GTV 1750	Inter	3		1.00	6	584	16	C	65	23	21	12	0	0	0	60	667.00	+11.8	+627
40	31	AUFFRET Guillaume / GLON Benoît		Alfa Romeo 2000 Veloce	Haute	4		1.00	47	935	110	C	30	218	27	28	0	0	0	60	1335.00	+668	+1295
41	62	JARRIGE Patrick / DERAÏN Nicolas		Porsche 356 AT1	Basse	1	2	1.00	8	26	20	C	13	3240	3240	2880	120	0	0	7	9540.00	+8205	+9500
42	16	SIBELYA Jean-Christophe / CALDEIRA Antonio		CX 2400 GTI	Haute	6		1.00	2160	3960	1800	C	2880	3240	3240	2880	120	0	0	0	20280.00	+10740	+20240