



Le Jura en noir et blanc

La 3^e étape, la plus longue de ce 68^e Rallye Neige et Glace, a mené les équipages aux fins fonds du Jura, pays du ski de fond et d'une nature sauvage et infinie. Entre un bitume chauffé par les généreux rayons de soleil et les sous-bois enneigés et verglacés, les concurrents ont eu à gérer leurs pneumatiques et surtout, à varier leur style de conduite avec une adhérence changeante. A la veille de la dernière étape, tracée en boucle autour de Malbuisson la course paraît gagnée pour Arnaud et Adeline Euvrard (Subaru Imprezza n°1) qui survolent littéralement la catégorie 4x4. En revanche, comme depuis les premières ZR de cette épreuve, la lutte pour la victoire en catégorie Historique s'annonce une nouvelle fois passionnante et indécise jusqu'au bout avec seulement 4 dixièmes de point entre les deux premiers du classement !

L'important c'est la rose. Belle surprise pour ces dames roulant en couple sur le 68^e Rallye Neige et Glace. Ce matin chacune se vit offrir une rose rouge de la part de l'organisation à l'occasion de cette journée de la Saint-Valentin.

La Stratos dans le trou. L'enthousiasme et la glace ne font pas bon ménage, surtout lorsqu'on pilote une Lancia Stratos. Philippe Vandromme et Frédéric Vivier l'ont appris à leurs dépens lors de la 2^e ZR de la matinée. En pleine relance à la suite d'un virage en angle droit, la belle italienne s'est rebellée, balançant son magnifique train arrière pour se planter le museau dans le fossé le long de ce chemin recouvert de neige, mais aussi d'un bon tapis de glace... Il fallut quelques coups de sangles et des ruades de la glorieuse Lancia pour se sortir de ce mauvais pas.

Le mur des lamentations. Plusieurs équipages ont eu des sueurs froides sur la ZR18 dans une montée vertigineuse. Ce 'piège de glace' s'est très vite transformé en mur de lamentations pour certains équipages y abandonnant de précieuses secondes et pas mal d'influx nerveux...

Joint de culasse pour la Ford Escort. Mauvaise nouvelle pour Patrice Sidrac et Alain Cammas, contraints de renoncer à prendre le départ de cette 3^e étape, leur Ford Escort MKII ayant montré des signes de faiblesse à la suite d'un problème de joint de culasse.

650.00 bouteilles par an. L'arrêt devant la Distillerie Guy, partenaire de l'épreuve, a permis aux équipages du 68^e Rallye Neige et Glace de découvrir l'un des produits phares de cette entreprise familiale, l'une des seules à perpétuer depuis plus d'un siècle la tradition des alcools fruités ayant permis de survivre à la prohibition de l'absinthe. Cette année c'est le Vert Sapin, liqueur de bourgeon de sapin du Haut Doubs, que les concurrents ont embarqué pour une dégustation, avec modération en soirée, une fois ralliée l'étape de Malbuisson.

Le long fleuve tranquille pour Euvrard en 4X4. Pour Arnaud et Adeline Euvrard (Subaru Imprezza n°1) cette 68^e édition du Rallye Neige et Glace s'apparente à un long fleuve tranquille. Vainqueurs de leur 3^e étape d'affilée, les tenants du titre font littéralement régner la loi parmi les 4X4. Avant d'aborder l'ultime étape, le couple spinalien compte quelque 246 points d'avance sur Daniel Georges et Laurent Perquin (BMW 325 IX n°6), leurs plus proches poursuivants.





Sanseigne en Historic pour 4 dixièmes ! La bagarre totale a à nouveau fait rage dans la catégorie Historic, tout au long de cette 3^e étape. Partis ce matin avec 1,2 points de retard sur le duo belge Van Dirk Rompuy/Jens Vanoverschelde (Porsche 914/6 n°12), Romuald Sanseigne et Florin Fornasier (Fiat Cinquecento n°20) remportent l'étape pour 6 dixièmes de point devant la Volvo Amazon n°14 des Belges Ansiaux et Javaux. Les jeunes Français, doubles vainqueurs sur les deux dernières éditions, s'emparent de la tête de l'épreuve pour seulement 4 dixièmes de points devant Van Rompuy ! Troisièmes au général et toujours aussi généreux dans l'effort, Johnny Delhez et Yves Noelanders (Ford Escort n°22) se maintiennent sur la troisième marche du podium provisoire, à moins de dix points des leaders.

Rochejean en juge de paix. Traditionnellement tracée autour de Malbuisson, le QG du rallye, cette 4^e et dernière étape du 68^e rallye Neige et Glace sera longue de 243 kilomètres. Avec 12 ZR au menu et un passage en début d'après-midi dans Rochejean, véritable juge de paix du rallye : les concurrents rejoindront Malbuisson dès 15h00 pour le podium final avant la soirée de remise des prix dans la salle des fêtes en face de l'Hôtel Le Lac.

Interviews

Guino Kenis (BMW 325i/Bel): *“Ce fut certainement une meilleure journée qu’hier. Malgré une crevaison et un changement de roue qui m’a fait perdre quelques sensations, je crois que nous nous en sortons nettement mieux sur cette 3^e étape. Sauf gros incident pour les leaders, je doute que nous soyons encore en mesure de nous mêler à la lutte pour la victoire. ”*

Serge Garosi (Mazda RX2/Fra): *“ L’épreuve est géniale et parfaitement tracée. Avec mon copilote Jean-Marc Piret tout se passe bien. Il y a des différences d’expressions entre la Belgique, notamment le fameux ‘quitter gauche’ que je ne connaissais pas. Maintenant je sais enfin ce que veut dire nonante et septante ! ”*

Yves Deflandre (Porsche 911/Bel): *“Nous avons enfin pu résoudre notre problème de calcul de distance qui nous avait coûté quelques dizaines de points lors des deux premières étapes. Je crois que nous devrions être bien mieux au terme de cette étape. Mais comme d’habitude, tout se jouera demain et notamment dans Rochejean ! ”*

INFOS, PHOTOS & CLASSEMENTS :

<http://www.zanioli.com/rallye-neige-et-glace/live-edition-2023/>

