

Pos	#	Equipage	Nat	Voiture	MOY	Gr	Coef	01	02	03	04	05	06	Total	Préc.	1er
1	11	REUTER / BERNARD		Porsche 914/6	Basse	3	1.00	C	-1	-1	2	-1	1	1.00		
=	12	VAN ROMPUY / VANOVERSCHELDE		Porsche 914/6	Basse	3	1.00	C	0	-1	2	0	0	1.00	=	=
3	14	ANSIAUX / JAVAUX		Volvo Amazon	Basse	2	1.00	C	0	0	2	1	3	3.00	+2	+2
4	20	SANSEIGNE / FORNASIER		Fiat Cinquecento	Haute	6	0.80	C	1	-1	4	2	2	4.00	+1	+3
5	15	CORVI / HERMAND		Morris Cooper	Basse	3	0.80	C	3	0	4	2	1	4.80	+0.8	+3.8
6	22	DELHEZ / NOELANDERS		Ford Escort	Haute	5	1.00	C	0	-1	4	2	2	5.00	+0.2	+4
7	23	GEORGES / VANDEVORST		VW Golf	Haute	5	1.00	C	0	-1	4	4	0	6.00	+1	+5
=	21	KENIS / VANOVERSCHELDE		BMW 325i	Haute	6	1.00	C	1	0	4	4	0	6.00	=	+5
9	25	GAROSI / PIRET		Mazda RX2	Haute	4	1.00	C	0	-2	4	4	-1	8.00	+2	+7
=	16	POUX / GENGLER		BMW 2002 Tii	Basse	3	1.00	C	0	0	5	5	1	8.00	=	+7
11	62	KASHIN / KOSTYRKO		VW Scirocco 1,8	Haute	6	1.00	C	0	-1	5	6	0	9.00	+1	+8
=	27	CUYNEN / DESMET		BMW E30	Haute	6	1.00	C	2	-1	4	6	-1	9.00	=	+8
13	24	DEFLANDRE / GULLY		Porsche 911	Haute	4	1.00	C	1	2	5	3	4	10.00	+1	+9
14	34	NOBILI / MASSON		Austin Mini	Haute	6	0.80	C	1	-1	4	5	7	10.40	+0.4	+9.4
15	36	CLAIR / MAZZOCCHI		Porsche 924S	Haute	6	1.00	C	2	-3	3	5	0	11.00	+0.6	+10
16	63	PONOMAREV / POLYAKOV		VW Golf GTI 1,6	Haute	5	1.00	C	4	-1	6	6	0	13.00	+2	+12
=	49	CHAI DRON / NICOLAS		Ford Escort	Haute	4	1.00	C	2	-3	3	5	3	13.00	=	+12
18	32	BASTY / MOREAU		Renault 5 GT Turbo	Haute	6	1.00	C	2	0	7	7	3	15.00	+2	+14
19	41	DEKLERCK / PYCK		Porsche 914	Haute	4	1.00	C	2	1	6	7	6	17.00	+2	+16
=	40	CONSTANTIN / GICQUELET		Porsche Carrera 3L	Haute	4	1.00	C	1	-1	5	8	7	17.00	=	+16
21	47	APARICIO / APARICIO		VW Golf GTI	Haute	6	1.00	C	2	0	6	8	6	18.00	+1	+17
22	18	HATEBUR / ZIELTJES		Volvo 142	Basse	3	1.00	C	-4	-6	-2	-2	-1	20.00	+2	+19
23	59	GAGLIARDI / VANDELOISE		Volkswagen Golf	Haute	6	1.00	C	4	0	6	8	7	21.00	+1	+20
24	30	BADOZ / CHARMOILLE		Fiat Cinquecento	Haute	6	0.80	C	3	-1	6	11	13	23.20	+2.2	+22.2
25	61	TRUTAT / DURAND		Renault 5 GT Turbo	Haute	6	1.00	C	3	-4	3	8	9	25.00	+1.8	+24
=	31	GODFREY / GODFREY		Ford Escort	Haute	3	1.00	C	2	-2	5	10	10	25.00	=	+24
27	43	JARRIGE / JARRIGE		Peugeot 205 Rallye	Haute	6	0.80	C	7	1	6	11	12	25.60	+0.6	+24.6
28	28	JACQUET / GENGOUX		Toyota Starlet	Haute	5	1.00	C	4	-1	5	9	12	26.00	+0.4	+25
29	33	QUELET / MAILLARD		Peugeot 104 ZS	Haute	5	0.80	C	3	0	6	11	19	28.00	+2	+27
30	39	DI RAIMONDO / LENEVEU		Renault 11 Turbo	Haute	6	1.00	C	4	-1	6	9	14	29.00	+1	+28
31	54	VINCENTZ / VINCENTZ		Autobianchi A112 Abarth	Haute	4	0.80	C	0	-2	4	16	17	29.20	+0.2	+28.2
32	57	AVELLANEDA / CARNEVALI		VW Scirocco GLI	Haute	5	1.00	C	2	-5	0	8	18	33.00	+3.8	+32
33	55	GERVASONI / GERVASONI		Lancia Beta Montecarlo	Haute	4	1.00	C	2	0	7	13	17	35.00	+2	+34
34	26	VANDEPUTTE / VANDEPUTTE		Lancia Fulvia 16 HF	Haute	3	1.00	C	3	1	8	16	16	39.00	+4	+38
35	52	DURAND / VAN BUSTEL		BMW 2000 TII	Haute	4	1.00	C	10	3	7	12	17	44.00	+5	+43



Pos	#	Equipage	Nat	Voiture	MOY	Gr	Coef	01	02	03	04	05	06	Total	Préc.	1er
36	46	BOULLEY / WACZIARG		Peugeot 104 ZS	Haute	5	1.00	C	10	4	10	14	13	46.00	+2	+45
37	42	MORANÇAIS / DAVID		Porsche Carrera 911	Haute	6	1.00	C	4	0	6	17	24	47.00	+1	+46
38	37	BONNETAIN / CALDEIRA		Porsche 911 S	Haute	4	1.00	C	4	1	10	19	29	58.00	+11	+57
39	35	DUCHENE / SAGE		Renault R11 Turbo	Haute	6	1.00	C	10	-1	5	17	32	60.00	+2	+59
40	60	MAUREL / MAUREL		Citroen AX GT	Haute	6	1.00	C	9	2	11	19	26	62.00	+2	+61
41	51	COMTE / COMTE		BMW 2002 TII	Haute	3	1.00	C	5	-4	1	3	59	70.00	+8	+69
42	38	VANDROMME / VIVIER		Lancia Stratos	Haute	4	1.00	C	7	1	9	24	36	72.00	+2	+71
43	44	LE GUYADER / LE GUYADER		MGB GT	Haute	3	1.00	C	13	8	12	19	29	76.00	+4	+75
44	56	MAISONNEUVE / MAISONNEUVE		MG B Roadster	Haute	5	1.00	C	20	17	27	38	57	154.00	+78	+153
45	58	BERNARD / BERNARD		Porsche 924	Haute	5	1.00	C	20	19	30	39	53	156.00	+2	+155
46	45	PRADEAU / PRADEAU		Porsche 914	Haute	3	1.00	C	18	17	29	42	64	165.00	+9	+164
47	48	BERRODIER / BERRODIER		VW Golf GTI	Haute	6	1.00	C	21	23	33	43	59	174.00	+9	+173
48	17	ZERAH / ZERAH		Porsche 914/4	Basse	3	1.00	C	10	11	20	50	101	187.00	+13	+186
49	50	LESAGE / LORENTZ		Peugeot 504 Coupé	Haute	4	1.00	C	36	41	58	75	86	291.00	+104	+290
50	53	ROLLAND / SAIVES		Leyland Innocenti Cooper	Haute	4	0.80	C	M	M	M	M	M	1500.00	+1209	+1499

