



## Du 22 au 27 mai 2005 de Paris à Monaco

### COMMUNIQUE DE PRESSE FINAL

### Résumé d'une semaine pas comme les autres

**Le merveilleux soleil qui a brillé tout au long de cette 6<sup>e</sup> édition du Rallye des Princesses était à la hauteur de la beauté, de l'ambiance et de la sportivité de l'épreuve. Du 23 au 27 mai 2005, les 48 équipages engagés sur de magnifiques bolides ont dévalé les plus belles routes de France de Paris à Monaco, en suivant un road-book exigeant une certaine concentration.**

Le 22 mai place Vendôme, les Princesses se mettent dans l'ambiance. Véritable écrin pour leurs voitures d'exception, la plus luxueuse place de Paris ne s'en transforme pas moins en centre de contrôle technique où rien n'est laissé au hasard. Remise du road book, ultimes vérifications mécaniques, les concurrentes mettent un premier pas dans la course.

Lundi, toutes levées aux aurores pour ce premier départ, les Princesses lancent leur Porsche, Triumph, Alpine, MG et autre Jaguar sur les routes de Champagne. Premiers parcours de régularité, familiarisation avec le road-book pour toutes celles, nombreuses, qui découvrent le rallye, cette journée de mise en route enchante toutes les équipes.

Après une première nuit à Troyes, l'épopée repart en direction de Dijon. Le long des coteaux bourguignons qui succèdent à ceux de la Champagne, les équipages apprennent à s'entendre ou perfectionnent des techniques bien rôdées pour certains. « Cela fait 6 ans que nous participons au Rallye des Princesses et chaque année nous sommes enchantés par la qualité des parcours. C'est vraiment super », nous confie Martine Lievens au volant de sa BMW 328 Sport Roadster. « Je survis à ses côtés depuis 6 ans ! » ironise son coéquipier Jacques Heymans avant de rajouter : « C'est vrai que lors de nos premières participations, on se chamaillait beaucoup, mais avec l'habitude, les ardeurs se calment. De toute façon, nous ne sommes pas venus pour gagner mais vraiment pour prendre du plaisir ».

La journée se termine sur le circuit de Dijon-Prenois où toutes les concurrentes peuvent affûter leur conduite sur une piste qui a vu se mesurer les plus grands noms du sport automobile.

La troisième étape qui emmène les Princesses de la cité des Ducs de Bourgogne à Annecy avec trois franchissements de cols (Col de la Croix Serra, le Col de Richemont et le Col de la Biche) met à l'épreuve les mécaniques. L'équipage mixte n°12, Marie-Françoise de Forsan et Jacques Querton, s'est même offert une frayeur lors d'une sortie de route, sans gravité, de leur très belle Austin Healey Frogeye qui sera quitte pour un phare cassé. La soirée à l'Impérial Palace, sur les bords du lac d'Annecy, remet tout le monde de ces premières émotions.

Ténacité et solidarité sont à l'ordre du jour le jeudi pour une étape de montagne aux paysages extraordinaires et à la technicité redoutable. Quelques difficultés d'orientation le matin obligent les équipages à s'entraider pour retrouver le droit chemin qui les mène du Col de la Madeleine au Col du Glandon, de celui de la Croix de Fer aux Cols du Mollard puis du Télégraphe. Là, les copilotes prennent la mesure de leur rôle dans des épreuves de régularité où l'erreur n'est pas permise.

« Depuis 2 jours, le Rallye est devenu encore plus sportif. La moindre erreur de pilotage peut être fatale mais les étapes sont vraiment extraordinaires » confie Alexandra Machet de la Martinière, la ravissante pilote de la MGA bordeaux engagée sous les couleurs de la Banque Privée Fideuram Wargny. « C'est assez stressant car Alexandra se repose entièrement sur moi. Et si il y a des erreurs, elles viennent forcément de moi » ajoute Jean-Luc Baudry, son copilote lors de la pause déjeuner. Une fois le repas avalé, les équipages apprennent qu'ils ne peuvent pas franchir le Col du Galibier alors que le Rallye en avait l'autorisation. La DDE procède à d'importants travaux rendant le passage impossible. Les Princesses se rendent à Serre-Chevalier par le tunnel du Fréjus puis par l'Italie.

Pas question de relâcher son attention pour la dernière journée de Rallye, les Princesses doivent faire grimper leurs montures au sommet du Col de La Bonnette, par la plus haute route d'Europe. Une vue époustouflante et bien méritée pour tous les équipages qui commencent à entrevoir la fin du rallye.

En tête du classement depuis le début de la semaine, Corentine Quiniou et Virginie Soulaire (n° 37 sur Porsche 911 de 1965) gardent leur première place de haute lutte, après avoir terminé un secteur de régularité sur trois roues. Femmes de tête mais pas seulement, c'est avec fierté qu'elles ont franchi la ligne d'arrivée à l'espace Fontvieille de Monaco après une journée riche en émotion.

Du côté des équipages mixtes saluons la très belle performance du couple Firmenich (n°25 sur Porsche 911 de 1965) qui a du lutter jusqu'au dernier secteur de régularité pour venir à bout de la Porsche 356 de Gloria di Carrobio et Jean-Michel Estenne, pourtant beaucoup moins à l'aise sur les pentes de ces grands cols.

Bravo à toutes les participantes, dont même les débutantes ont su se sortir des difficultés sportives de cette épreuve. Bravo pour leur bonne humeur, leur gentillesse, leur sportivité, leur ténacité et la convivialité formidable qui a régné sur l'épreuve. 2005 marquera sans contexte un tournant tant par la qualité technique que sportive de l'ensemble du plateau.

**2006 verra l'avènement de la 7<sup>ème</sup> édition, ne dit-on pas qu'il s'agit de l'âge de raison ! Digne héritier du Paris Saint-Raphaël Féminin, dont la fille La Comtesse de Gasquet et la petite-fille, Adeline de Barry étaient les invitées d'honneur à l'arrivée à Monaco, le Rallye des Princesses a su prendre la dimension sportive de son illustre prédécesseur et nul doute que 2006 confirmera cette tendance appréciée de toutes et de tous cette année encore !**

**Remerciements aux partenaires pour leur soutien, notamment  
les Montres Jaeger-LeCoultre et la Banque Privée Fideuram Wargny.**

**et**

**Mesdames : Rendez-vous en juin 2006 !**

**RAPPEL :**

Epreuve inscrite au calendrier de la FFSA (Fédération Française du Sport Automobile)

Ouverte aux équipages féminins et mixtes (Madame au volant uniquement)

Voitures anciennes éligibles : Avant-guerre jusqu'à 1974

Kilomètres total : 1600 km de Paris à Monaco

Nombres de secteurs de régularité : 33 épreuves